



Titelblatt

Bauwerksbuch

nach DIN 1076

Bauwerksname	A 43 / K6 "Harpener Hellweg"
Teilbauwerksname	Hauptfahrbahn FR Münster
Nächst gelegener Ort	Bochum
Verwaltung/Gemarkung	Harpen/Rosenberg
Bemerkungen	Sperrung für genehmigungspflichtigen Schwerverkehr bis zur Instandsetzung der Schäden mit S=3 gem. Mail von Hrn. Eitzen vom 08.05.2025 (siehe...





2 Übersichtsblatt

Name: **A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Hauptfahrbahn FR Münster**

Zustand: **3,3** Baujahr: **1966**
 HP: **20.05.2021** Prüfbjahr: **2021**
 EP: **23.10.2024** Prüfbjahr: **2024**

Ges.länge: **18,80 m**
 Breite: **14,25 m**
Br.fläche: **268 m²**
Winkel: **92,00 - Links gon**
 UI/UA: **UI bei SBV**
Baulast: **Bund**



Bemerkung:

Art: **Plattenbrücke**
Ort: **Bochum**

Konstrukt.:
 Stadium: **Bauwerk unter Verkehr**
Stat.Sys.L: **Einfeldrig freiauflegend**
Stat.Sys.Q: **Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk**
 Amt: **AS Bochum**
 SM: **AM Gelsenkirchen**
 Brkl: **!DIN: 60**
 T-Index: **III**
Bst.Ubb.: **Spannbeton**
 Q.UBB: **Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt**
 Q.HTW: **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**
Felder: **1**
Stw: **18.80 m**

MLC R|K: **100/50 | 100/50**
vorläufige Nutzungsdauer bis: **2040**

Lage	Straße		Von Nk	Nach Nk	Netzknoten abschnitt	Station Mitte [m]	KM
*O:	A 43		4509137A	4409130A	8	248	23,425
U:	K 6		4509110A	44090190	11	574	
Lage	Min B [m]	Min H [m]	Schilder StVO/Menge				
*O:	7,58						
U:							



2.1 Übersichtsblatt Nachrechnung / Ertüchtigung

lfd. Bund / lfd. Land: Anzahl Teilbauwerke: Bauwerksname: BL/Amt: Art: Konstruktion: Einteiliger Überbau: Stadium Verkehr:	nw / nw 4 A 43 / K6 "Harpener Hellweg"/Hauptfahrbahn FR Münster / AS Bochum Plattenbrücke NEIN Bauwerk unter Verkehr			
Ziellastniveau: Tragfähigkeit: Nachweisstufe: Nachweisklasse: Eingeschränkte Nutzungsdauer: Baujahr: Anzahl Fahrstreifen:	LM1 60 2 C 2040 1966 2			
ZN-Teilbauwerk: Traglastindex: Gesamtlänge [m]: Länge TBw [m]: Breite TBw [m]: Fläche TBw [m²]: DTV - SV aktuell: DTV - SV Prognose:	3,3 III 18,80 18,80 14,25 268 6140			
Hauptbaustoff Überbau:	Spannbeton			
Sachverhalt oben / unten: Sonstige Sachverhalte: Ort:	A 43 / K 6 Bochum			
Status der Nachrechnung:	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich			
NR durchgeführt [Jahr]:	2020			
Ertüchtigung	geplant - umgehend / kurzfristig:	geplant - mittel- / langfristig:	durchgeführt - umgehend / kurzfristig:	durchgeführt - mittel- / langfristig:
Maßnahme: Realisierung [Jahr]: Kosten [Mio EUR]:				
Kompensationsmassnahmen:	Überholverbot, Weitere Maßnahmen			
Status Koppelfuge:	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge			
Status Spannungsrisskorrosion:	Keine SpRK-Gefährdung			
Bemerkungen:	Lager der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente*****			



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

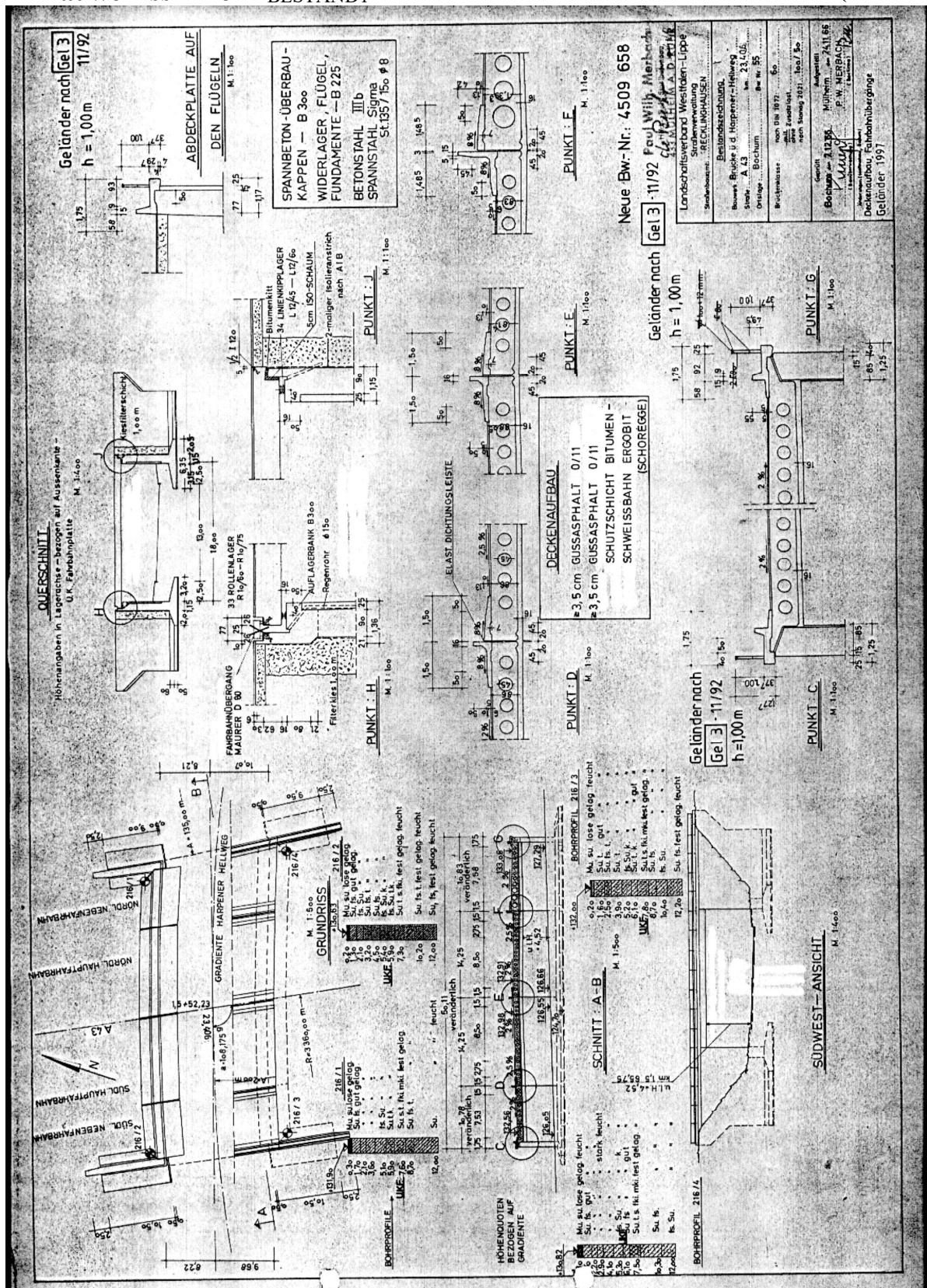
Seite	Inhalt	Stand
1	Titelblatt	23.01.2025
2	Übersichtsblatt Bauwerksbuch	. .
	2.1 Übersichtsblatt - Nachrechnung	13.10.2021
3	Inhaltsverzeichnis	17.02.2026
4	Bestandsunterlagen	
	4.1 Bauwerksskizze	23.01.2025
5	Hauptbauteile	
	5.1 Teilbauwerk	23.01.2025
	5.2 Brücke	21.04.2009
	5.3 Brückenfelder / -stützungen	23.10.2001
	5.4 Statisches System / Tragfähigkeit	15.05.2025
	5.5 Nachrechnung	13.10.2021
	5.6 Baustoffe	23.10.2001
6	Konstruktionsteile	
	6.1 Vorspannungen	28.11.2002
	6.2 Gründungen	23.10.2001
	6.3 Erd- und Felsanker	. .
	6.4 Brückenseile und -kabel	. .
	6.5 Lager	23.10.2001
	6.6 Fahrbahnübergangskonstruktion	23.10.2001
	6.7 Abdichtungen	23.10.2001
	6.8 Kappen	. .
	6.9 Schutzeinrichtungen	23.10.2001
	6.10 Ausstattungen	. .
	6.11 Gestaltung	. .
	6.12 Leitungen	. .



Inhaltsverzeichnis Bauwerksbuch Brücke

(Fortsetzung)

Seite	Inhalt	Stand
	6.13 Verfüllungen von Rissen und Hohlräumen	. .
	6.14 Betonersatzsysteme	. .
	6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton	. .
	6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge	. .
	6.17 Baustoffe der Konstruktionsteile	23.10.2001
7	Prüfung / Zustand	
	7.1 Prüfanweisungen	23.02.2023
	7.2 Notwendige Prüffahrzeuge / Prüfgeräte	30.10.2008
	7.3 Durchgeführte Prüfungen	30.01.2025
	7.4 Schäden	30.01.2025
	7.5 Bewertung	30.01.2025
	7.6 Empfehlungen	30.01.2025
8	Planung / Bau / Verwaltung	
	8.1 Entwürfe, Berechnungen	23.02.2023
	8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen	. .
	8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen	
9	Sachverhalte	
	9.1 Straße	23.10.2013
	9.2 Netzzuordnung	10.03.2007
	9.3 Strasseninfo	15.10.2021
	9.4 Durchfahrtshöhen	16.10.2005
	9.5 Beläge	. .
	9.6 Beschilderung	. .
	9.7 Verkehrsmengen	29.12.2018
11	Bauwerksbilder	
12	Anlage BW-BUCH	23.05.2019





5 Hauptbauteile

5.1 Teilbauwerk

Bauwerksart **Plattenbrücke**
Stadium **Bauwerk unter Verkehr**
Teilbauwerksname **Hauptfahrbahn FR Münster**
Konstruktion
BW-Stationierung **In Stationierungsrichtung**
BW-Richtung **Süden-Norden**

Amt **AS Bochum**
Meisterei **AM Gelsenkirchen**
UI/... **UI bei SBV**
- pflichtiger Partner
Baulast Konstrukt **Bund**

Unterhaltungslast Übb
Konkretisierung Überb. --
Unterhaltungslast Untb
Konkretisierung Unterb. --

Bauwerksakte-Nr.
Baujahr Überbau **1966** Baujahr Unterbau **1966**
Datenerf. abgeschl. **Ja** Int. Sortierschlüssel
Denkmalschutz
Unterlagen

Brückenbuchähnliche Unterlagen vorhanden

5.1.1 GIS-Koordinaten

Gauß-Krüger-Koordinaten

Bezugssystem **DE_DHDN_3GK_NW177**
Rechtswert **2588139,780**
Hochwert **5707859,090**

UTM-Koordinaten

Bezugssystem **ETRS_UTM_NW489**
X-Koord./Hochw. **5706673,090**
Y-Koord./Rechtsw. **379821,860**



5 Hauptbauteile

5.2 Brücke

Querschnitt Überbau **Einstegiger Überbau als Hohlquerschnitt**

Querschnitt Haupttragwerk **Mit Querschnitt des Überbaus identisch**

Bauverfahren Überbau

Hohlkörperplatte

Gesamtlänge	18,80 m	Zwischenraum Überbauten	0,04 m
Breite	14,25 m	Konstruktionshöhe min.	0,81 m
Gesamtbreite	14,25 m	Konstruktionshöhe max.	0,83 m
Brückenfläche	268 m²	Max. Überschüttungshöhe	0,00 m
Längsneigung max.	0,0 %	Min. Überschüttungshöhe	0,00 m
Querneigung max.	0,0 %	Lichte Höhe	
		Lichte Weite bei Einfeld	

Krümmung

Bauwerkswinkel **92,0 gon**

Anzahl Felder **1**

Kon. Maßn. für n. Verst.

Koppelfugen

Bemerkung Baugrund

Bemerkung

Winkelrichtung **Links**

Anzahl Überbauten **1**

Anzahl Stege

5.3 Brückenfelder / -stützungen

Feld	Stützweite m	Stützung	Stützungshöhe m	Anzahl Stützen in Querrichtung
0	0,00	Widerlager	0,00	1
1	18,80	Widerlager	0,00	1



5 Hauptbauteile

5.3 Brückenfelder /- stützungen

(Fortsetzung)

Bemerkungen **Feld 0: Widerlager 1**

Feld 1: Widerlager 2

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Einstufung	2020
Stat. System längs	Einfeldrig freiaufliegend
Stat. System quer	Echte Platte quer biegesteif, Flächentragwerk
Tragfähigkeit	60 nach DIN 1072
	Maßgebende Tragfähigkeiten
Ziellastniveau	* Lastmodell 1 nach DIN-Fachbericht 101 - (Hauptlastmodell - LM1)
Traglastindex	III
	Gesperrt für Schwerlastverkehr!

Mit Nachrechnungsrichtlinie nachgewiesen

Nachrechnungsstufe **2**

Nachweisklasse **C**

Vorläufig eingeschränkte Nutzungsdauer bis **2040**

Kompensationsmaßnahmen

Überholverbot

Weitere Maßnahmen

Bemerkung

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Rad nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50



5 Hauptbauteile

5.4 Statisches System / Tragfähigkeit

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Gesamtes Teilbauwerk
Tragfähigkeit	MLC Kette nach STANAG 2021
Einbahnverkehr	100
Zweibahnverkehr	50

5.5 Nachrechnung

Lfd.Nr. Bund	nw	Lfd.Nr. Bundesland	nw
Prioritätszahl Bund	--	Prioritätszahl Bundesland	--
Status Nachrechnung	Nachrechnung durchgeführt - Ertüchtigungsmaßnahme nicht erforderlich		
Verkehrsprognose	0		
Ertüchtigungsniveau	Lastmodell 1 nach DIN EN 1991-2 + NA 2012 (Hauptlastmodell - LMM)		
Status Koppelfuge	Spannbetontragwerk ohne Koppelfuge		
Status Spannungsrißkor.	Keine SpRK-Gefährdung		
Bemerkung	Lager der Hohlkörper wurde überprüft, siehe Dokumente***		



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

<u>Bauteil</u>	Überbau
Hauptbaustoff	Spannbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 300 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	Ja
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	
<u>Bauteil</u>	Unterbau
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	



5 Hauptbauteile

5.6 Baustoffe

(Fortsetzung)

Korngröße

Konsistenz



6 Konstruktionsteile

6.1 Vorspannungen

Bauteil	Überbau	
Richtung	Längs	
Intern-Extern	Interne Vorspannung	
Vorspanngrad	Beschränkte Vorspannung	
Spannverfahren	Leoba	
Spannkraft		Einbaujahr 1966
Streckgrenze	1350 N/mm ²	Bruchgrenze 1500 N/mm ²
DE Zul.-Nr.	--	EU Zul.-Nr. --
Hersteller	Friedrich Krupp Hüttenwerke (früher: Hüttenwerke Rheinhausen)	
Verpressung	Mörtel	
Typ		
Einbauort		
Bemerkung	Sigma - Spannstahl	

6.2 Gründungen

Bauteil	Gesamtes Teilbauwerk
Art	Flachgründung
Typenbez.	
Einbauort	
Einbaujahr	1966

6.3 Erd- und Felsanker

Keine Angaben

6.4 Brückenseile und -kabel

Keine Angaben

6.5 Lager

Bauteil	Widerlager	
Art	Linienkipplager	
Einbauort		
Hersteller		
Anzahl	10 Stck	Einbaujahr 1966
Typenbezeichn.	L 12/45 - L 12/60	
Kritische Temperatur Winter	0 °C	Kritische Temperatur Sommer 0 °C



6 Konstruktionsteile

6.5 Lager

(Fortsetzung)

Bauteil **Widerlager**

Art **Rollenlager ohne besondere Kippvorrichtung**

Einbauort

Hersteller

Anzahl **10 Stck**

Einbaujahr **1966**

Typenbezeichn. **R 10/60 - R 10/75**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

6.6 Fahrbahnübergänge

Bauteil **Widerlager**

Art **Mit Bauwerksabschlussprofil (T-Profil oder ähnlich)**

Einbauort

Anz.der Lamellen

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1966**

Lärmminderung

Gesamtdehnweg

Konst.Länge

Hersteller

Typenbezeichn.

Regelgeprüft

Wartungsgang

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 1**

Bauteil **Widerlager**

Art **Konstruktion mit einem Dichtprofil mit Verankerung im Beton**

Einbauort

Anz.der Lamellen **1 Stck**

Anzahl **1 Stck**

Einbaujahr **1987**

Lärmminderung

Gesamtdehnweg **80 mm**

Konst.Länge

Hersteller **Friedrich Maurer Söhne, München**

Typenbezeichn. **D 80**

Regelgeprüft **Ja**

Wartungsgang **Nicht vorhanden**

Kritische Temperatur Winter **0** °C

Kritische Temperatur Sommer **0** °C

Bemerkung **Widerlager 2**



6 Konstruktionsteile

6.7 Abdichtungen

Bauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort

Unterlage

Vorber. Unterl.

Behandl. Unterl.

Abdichtung **Bituminöse Dichtungsbahn**

Schutzschicht **Gussasphalt**

Dicke (Dichtungsschicht+Schutzschicht) **5,0 cm** Fläche **212 m²** Einbaujahr **1987**

Hersteller

Firma

6.8 Kappen

Keine Angaben

6.9 Schutzeinrichtungen

Bauteil **Überbau**

Art **Einfache Distanzschutzplanke**

Einbauort **Mittelkappe**

Länge Höhe **0,75 m** Einbaujahr **1987**

Bauteil **Überbau**

Art **Doppelte Distanzschutzplanke**

Einbauort **Außenkappe**

Länge Höhe **0,75 m** Einbaujahr **1987**

6.10 Ausstattungen

Keine Angaben

6.11 Gestaltung

Keine Angaben

6.12 Leitungen

Keine Angaben

6.13 Verfüllung von Rissen und Hohlräumen

Keine Angaben

6.14 Betonersatzsysteme

Keine Angaben

6.15 Oberflächenschutzsystem für Beton

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.16 Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge

Keine Angaben



6 Konstruktionsteile

6.17 Baustoffe (Gründungen)

(Fortsetzung)

Konstruktionsbauteil **Gesamtes Teilbauwerk**

Einbauort

Bauteil	Flachgründung
Baustoff	Stahlbeton
Zement	Hochofenzement HOZ
Zementgehalt	
Oberfläche	Sichtbeton
Festigkeit	B 225 nach DIN 1045 bis 1972
Betonstahlgüte	BSt 42/50 RU (III U) nach DIN 488 Ausgabe 1972 und früher
Fertigteile	
Lieferfirma	
Zuschlagstoff	
Betonzusatz	
Korngröße	
Konsistenz	



7 Prüfung / Zustand

7.1 Prüfanweisungen

Prüfpflicht

Prüfanweisungen

Aus der Zusammenfassung der Nachrechnung:

- Prüfanweisung zur Überprüfung auftretender Risse an den Hauptträgern im Bereich der Auflager (mind. alle 3 Jahre);
- Prüfanweisung für die Lager der Brücke (mind. alle 3 Jahre)
- Auch bei den Einfachprüfungen sind die Bauwerksunterseite und die Lager einer handnahen Prüfung, analog zur Hauptprüfung, zu unterziehen.

Tauchereinsatz

Prüfung elektrischer Anlagen

Prüfung maschineller Anlagen

Setzungsmessung

Prüfung Lichtraumprofil

7.2 Notwendige Prüffahrzeuge, Prüfgeräte

Einsatzdauer (Tage)	Gerät
0,2 Tage	Mobiler Überflursteiger über 8 m bis 20 m Höhe

7.3 Durchgeführte Prüfungen

Art	Datum	Zyklus	Zustand
1. Sonderprüfung	08.11.2024		3,3
Einfache Prüfung	23.10.2024	72 Monate	3,3
Hauptprüfung	20.05.2021	72 Monate	2,8
Einfache Prüfung	17.05.2017	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	31.03.2014	72 Monate	2,8
Einfache Prüfung	24.03.2011	72 Monate	2,8
Messung	15.11.2010	72 Monate	
Hauptprüfung	31.10.2008	72 Monate	2,8
Hauptprüfung	18.08.2000	72 Monate	2,6
Messung	01.01.2000	72 Monate	
Messung	01.03.1995	72 Monate	
Hauptprüfung	15.08.1994		
Messung	01.07.1987	72 Monate	



7 Prüfung / Zustand

Bemerkung **01.07.1987**
Nullmessung

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Überbau - Plattenbrücke

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 006-01-02

Platte, Beton, Vereinzelt, Längsrisse Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Anzahl: 4 Stück, vorne:

Riss 0,15 mm, Länge = 3,40 m: auf Höhe Lager 5, ca. 8,90 m vom rechten Überbaurand

Riss 0,10 mm, Länge = 1,80 m: auf Höhe Lager 8, ca. 3,40 m vom rechten Überbaurand

hinten:

Riss 0,10 mm, Länge = 2,00 m: auf Höhe Lager 5, ca. 6,80 m vom linken Überbaurand

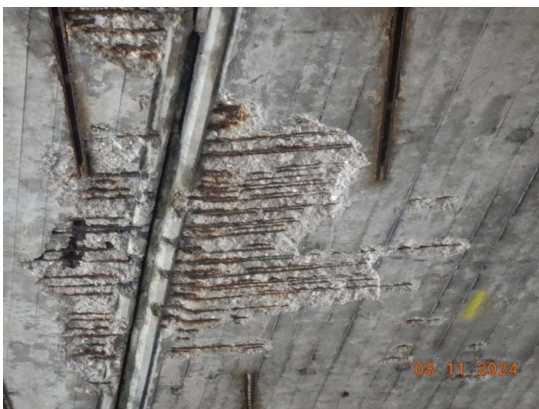
Riss 0,10 mm, Länge = 1,60 m: auf Höhe Lager 6, ca. 7,40 m vom linken Überbaurand, Bild:LÄNGSRISS PLATTE



LÄNGSRISS PLATTE

[5] S=3, V=0, D=3 BSP-ID 002-07

Hohlkörperplatte, Bewehrung, Bereichsweise, Verrostet mit Blattrostbildung, im Bereich der nicht abgedichteten Kappenfugen (Salzfraß), starke Korrosion, bereichsweise abbrechender Beton der Überbaubränder, Maßnahme {1}, Bild:BEWEHRUNG VERROSTET



BEWEHRUNG VERROSTET

[2] S=0, V=2, D=2 BSP-ID 002-03

Hohlkörperplatte, Beton, Mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, durch die offen Fuge eingedrungenes Wasser und Tausalze,

- links: 20 x 80 cm

- rechts: 40 x 80 cm, 150 x 250 cm, 60 x 30 cm

- mitte: 15 x 30 cm

sowie mehrfach (10) kleinere Stellen freiliegender Bewehrung von 15 cm Einzellänge, Maßnahme {1}, Bild:ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG



ABPLATZUNG MIT FREILIEGENDER BEWEHRUNG

Unterbau - Widerlager

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 027-10

Widerlager, Verblendmauerwerk, Vereinzelt, Gerissen, Schadenserweiterung, zusätzlich mit Abplatzungen

[6] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 025-05

Hintere Kammerwand, Beton, Bereichsweise, Querriss, Breite 5 mm, Siehe letzte Hauptprüfung, unten am Anschnitt

bedingt durch die große Überbauverschiebung nach Norden, Maßnahme {8}

[27] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 021-16

Lagersockel, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Anzahl: 20 Stück, Vorne und hinten am Bauwerk, Maßnahme {2}, Bild:BETONABPLATZUNG

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



BETONABPLATZUNG

Lager - Linienkipplager

[30] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 214-03

Linienkipplager, Ein Stück, Ungleichmäßig, Vorne am Bauwerk, Kippspalt, Lager 7, Maßnahme {2}, Bild:KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG



KIPPSPALT UNGLEICHMÄßIG

[29] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-09

Lagerplatte unten, Alle, Verrostet mit Narbenbildung, Anzahl: 10 Stück, Maßnahme {2}, Bild:LAGERPLATTE UNTEN VERROSTET



LAGERPLATTE UNTEN VERROSTET

Lager - Rollenlager ohne bes. Kippvorrichtung, Stahlrollen aus Baustahl

[9] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 211-04

Brücke, Rollfläche, Alle, Verrostet mit Blattrostrbildung, Anzahl: 10 Stück, Rollenlager R 10 / 60 und 75, zulässige Längsverschiebung +/- 40 mm SP1: Verschiebung bei T = 6°C ca. 50-60 mm, Maßnahme {2}, Bild:ROLLFLÄCHE VERROSTET



ROLLFLÄCHE VERROSTET

[10] S=2, V=0, D=2 BSP-ID 211-07

Brücke, Lagerplatte unten, Alle, Verrostet mit Blattrostrbildung, Anzahl: 10 Stück, Maßnahme {2}, Bild:LAGERPLATTE VERROSTET

7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden



LAGERPLATTE VERROSTET

Fahrbahnübergang - Konstruktion mit 1 Dichtprofil

[26] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 226-02
Konstruktion mit 1 Dichtprofil, Ausgeprägt, Schadhaf, FBÜ mit Asphalt verstopft gedrückt, 5 mm bei 10°, Maßnahme {9}

Abdichtung

[12] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 257-03
Brücke, Dichtungsbahnen, Bereichsweise, Unterläufig, sh. Prüfamtsbericht vom 12.10.1999 (Nr. 1 - 409/99) Neuabdichtung
- zwischenzeitlich wurde die Decke der Hauptspur erneuert
- es handelt sich um eine - Hohlkörperplatte -, Maßnahme {4}

Kappe

[16] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-01
Kappe, Beton, Ausgeprägt, Schmutzablagerung, Beidseitig, Unterhaltungsmangel, für die Mittelkappe zur FR Wuppertal gilt das Gleiche, Maßnahme {10}

[13] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 230-08
Kappe, Beton, Ausgeprägt, Tausaltschaden, Beidseitig, Oberseite, Maßnahme {5}

[15] S=0, V=0, D=3 BSP-ID 259-06
Brücke, Kappe, Fugendichtungsmaterial der Längsfuge, Vollständig, Fehlt, Länge: 10,000 m, Beidseitig, Alter Schaden nicht behoben, Siehe letzte Hauptprüfung,
=> sh. Folgeschäden an der Überbauunterseite, Maßnahme {5}

Schutzeinrichtungen

[18] S=0, V=2, D=0 BSP-ID 232-05
Brücke, Einfache Distanzschutzplanke, Bereichsweise, Nicht ausreichend, Mittelstreifen zur Parallelspur rechts
nur eine Einfache Schutzplanke mit beidseitiger Planke an den Brückenanschlüssen, Maßnahme {6}, Bild: SCHUTZPLANKE NICHT AUSREICHEND



SCHUTZPLANKE NICHT AUSREICHEND

[17] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-05
Brücke, Einfache Distanzschutzplanke, Gesamtes Bauteil, Bauweise veraltet, Beidseitig, Siehe letzte Hauptprüfung, I-Pfosten mit starrer Fußplatte, Maßnahme {6}

[25] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 234-05
Fußplatte der Distanzschutzplanke, Ausgeprägt, Angerostet, Maßnahme {6}



7 Prüfung / Zustand

7.4 Schäden

Beläge

[22] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-10

Fahrbahnbelag, Bereichsweise, Wasserstau, Ablauf
mangelhaft, Nebenfahrbahn rechts, Maßnahme {4}



7 Prüfung / Zustand

7.5 Bewertung

Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.

Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Hohlkörperplatte

Verkehrssicherheit (max V = 2)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt geringfügig die Verkehrssicherheit;

die Verkehrssicherheit ist jedoch noch gegeben.

Schadensbeseitigung oder Warnhinweis erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Fahrbahnbelag
- Einfache Distanzschutzplanke
- Hohlkörperplatte

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig

zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder

Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.

Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:

- Rollfläche
- Dichtungsbahnen
- Kappe
- Hohlkörperplatte

Zustandsnote: 3,3

7.6 Empfehlungen

Maßnahmenempfehlung {3}

Art der Leistung **Stahlübergänge Einbau / Erneuerung (lfd m -B-)**

Menge --

Geschätzte Kosten -- EURO

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**

Bemerkung **Nordseite**

zusammengepresster FÜ-Spalt und am Anschnitt gebrochene hintere Kammerwand



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung **Überbau Betoninstandsetzung / Betonersatz (m² Instandsetzungsfläche -D-)**
Menge **10** Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **[2, 5]**
Zugeordnete Schäden:
[2], [5]

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Lager Erneuerung (Stück -C-)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **Ersatz der Rollenlager und Linienkipplager [9, 10, 27, 29, 30]**
Zugeordnete Schäden:
[10], [27], [29], [30], [9]

Maßnahmenempfehlung {4}

Art der Leistung **Abdichtungserneuerung / Instandsetzung einschl. Beläge (m² Instands-fl -A-)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Kurzfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **[12, 22]**
Zugeordnete Schäden:
[12], [22]

Maßnahmenempfehlung {8}

Art der Leistung **Unterbau Risseinstandsetzung (lfd m Riss -D-)**
Menge -- Geschätzte Kosten -- **EURO**
Dauer der Maßnahme Ausführungsjahr
Dringlichkeit **Mittelfristig**
Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**
Projektbezeichnung **GB Bau: Ausschreibung erforderlich**
Bemerkung **[6]**
Zugeordnete Schäden:
[6]



7 Prüfung / Zustand

7.6 Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {5}

Art der Leistung	Instandsetzung Kappen (m ² Instandsetzungsfläche -D-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich
Bemerkung	- Längsfuge neu abdichten (Betonschäden) - Instandsetzung der Betonoberflächen (Tausalzschäden) [13, 15]

Zugeordnete Schäden:

[13], [15]

Maßnahmenempfehlung {6}

Art der Leistung	Einbau / Erneuerung Schutzplanken (lfd m Schutzplanke -G-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	GB Bau: Ausschreibung erforderlich
Bemerkung	Mittelkappe zum TB 4 (z.B. 2x EDSP) [17, 18, 25]

Zugeordnete Schäden:

[17], [18], [25]

Maßnahmenempfehlung {9}

Art der Leistung	Reinigung von Fahrbahnübergängen (lfd m -H-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	AM GELSENKIRCHEN
Bemerkung	[26]

Zugeordnete Schäden:

[26]

Maßnahmenempfehlung {10}

Art der Leistung	Reinigung von Belägen (m ² -H-)
Menge	-- Geschätzte Kosten -- EURO
Dauer der Maßnahme	Ausführungsjahr
Dringlichkeit	Mittelfristig
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt
Projektbezeichnung	AM GELSENKIRCHEN
Bemerkung	Kappe [16]

Zugeordnete Schäden:

[16]



8 Planung / Bau / Verwaltung

8.1 Entwürfe, Berechnungen

<u>Bauteil</u>	Überbau
Art	Nachrechnung gemäß Nachrechnungsrichtlinie
Aufsteller	König & Heunisch Planungsgesellschaft mbH
Bearbeiter	Hr. Dipl.-Ing. Michael Schrick
Aufstellungsjahr	2020

8.2 Verwaltungsmaßnahmen, Sondervereinbarungen

Keine Angaben

8.3 Bau- und Erhaltungsmaßnahmen

Maßnahme

Art	
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme 864 000,00
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	
Bemerkung	Gesamtmaßnahme

Kosten

Art **Neubau (m² Bauwerksfläche)**

Menge	
Kostenträger	
Titel	Haushaltsjahr
Ausgabe	864 000,00

Maßnahme

Art	Neubau des Teilbauwerks
Veranlassung	
Auftraggeber	
Auftragnehmer	
Auftragssumme	Abschlags-/Abrechnungssumme
Baubeginn	Bauende
Baujahr 1966	Ablauf der Frist für Mängelansprüche
Bauüberwachg.	



8 Planung / Bau / Verwaltung



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzkn.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 43	4509137A	4409130A	8	--	248	--	23,425	oben	Bund	61	04	SBV	F
A 43	4509137A	4409130A	8	239	--	258	--		Bund	61	04	SBV	F
K 6	4509110A	44090190	11	--	574	--	--	unten	Kreis			Kreis	E

Straße A 43
Lage Oben liegend
Sachverhalt Bundesautobahn
Name Bundesautobahn
Unterh. zuordn. Ja

Netzzuordnung A 43

Punktobjekt: bei Station: **248**
Von AbschnNullp. **4509137A** NachAbschnNullp. **4409130A** Netzknotenabsch. **8**
Kilometrierung **23,425 Km** Block-Nr. **01**

Streckenobjekt von Station **239** nach Station **258**
Von AbschnNullp. **4509137A** NachAbschnNullp. **4409130A** Netzknotenabsch. **8**
Kilometrierung Block-Nr.

Strasseninfo A 43

Amt AS Bochum
Meisterei AM Gelsenkirchen
Anzahl Fahrstreifen **Minimale Durchfahrtsbreite** **Nutzbare Fahrbahnbreite**
in Stat.richtung **2** **7,58 m** **7,58 m**
geg. Stat.richtung -- --
Baulastträger Bund
UI-Partner Straßenbauverwaltung
Ortsdf./fr.Strecke Freie Strecke **Abst.v.d.Bestandsachse** **0,00 m**
Routing 1
Routing 2
Umfahrt Schwer.
Umfahrt ÖPNV
Umfahrt PKW



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Verkehrsmengen A 43

DTV - Gesamt	87719
DTV - Jahr	2015
LKW - Anteil	7 %
Zul. Geschw.	--
Bemerkung	automatische Datenübernahme aus der Verkehrszählung 2

Straße	K 6
Lage	Unten liegend
Sachverhalt	Kreisstraße
Name	Harpener Hellweg
Unterh. zuordn.	Nein

Netzzuordnung K 6

<u>Punktobjekt:</u>	bei Station: 574		
Von AbschNullp.	4509110A	NachAbschNullp. 4409019O	Netzknotenabsch. 11
Kilometrierung		Block-Nr.	

Strasseninfo K 6

Amt			
Meisterei			
	Anzahl Fahrstreifen	Minimale Durchfahrtsbreite	Nutzbare Fahrbahnbreite
in Stat.richtung	2	--	--
geg. Stat.richtung	2	--	--
Baulastträger	Kreis		
UI-Partner	Kreis / kreisfreie Stadt		
Ortsdf./fr.Strecke	Erschließungsbereich	Abst.v.d.Bestandsachse	0,00 m
Routing 1			
Routing 2			
Umfahrt Schwer.			
Umfahrt ÖPNV			
Umfahrt PKW			



9 Sachverhalt

(Fortsetzung)

Durchfahrtshöhen K 6

Abst. Best.Achse

Durchfahrtshöhe

Kennzeichnung

11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT-ALT



SEITENANSICHT2022





11 Bauwerksbilder

(Fortsetzung)

SEITENANSICHT_ALT





12 Sonstige Anlagen

eingescannte Unterlagen:

- Gutachterliche Statusanalyse 2018 (siehe Digitale Bauwerksakte)